

## **Chef mécanicien·ne (2<sup>e</sup> classe)**

**Reformar** est un organisme rimouskois qui soutient depuis 1989 les chercheurs, les institutions de recherche et de formation ainsi que les organisations gouvernementales et privées dans la réalisation de leurs projets scientifiques en science et technologie de la mer. Concrètement, Reformar s'occupe de la gestion complète d'une flotte de navires scientifiques ainsi que tout ce qu'une mission scientifique peut impliquer comme planification. La direction est actuellement à la recherche de candidats en tant que **Chef mécanicien·ne (2<sup>e</sup> classe)**.

**De façon sommaire**, en tant que **Chef mécanicien·ne**, vous aurez la responsabilité d'assurer le bon déroulement des opérations dans la salle des machines du navire le Coriolis II tout en étant épaulés par la direction et le capitaine.

### **Sous la supervision du capitaine, vous...**

- Supervisez et apportez de l'assistance technique au personnel sous votre responsabilité ;
- Effectuez les réparations, l'entretien et la maintenance de la salle des machines et des équipements selon les procédures de l'organisation ;
- Veillez au respect des politiques de sécurité et de protection de l'environnement ;
- Assurez la conformité des manuels/procédures ISM, la certification du navire, les registres départementaux et les dossiers d'entretien (SINEX) ;
- Préparez, planifiez et coordonnez la maintenance préventive et corrective des équipements à bord, ainsi que les travaux de cales sèches ;
- Gérez l'inventaire et commandez les pièces nécessaires tout en vérifiant leurs conformités ;
- Participez à la planification budgétaire annuelle et ;
- Exécutez toutes autres tâches connexes requises au bon fonctionnement de l'organisation.

### **Exigences, habiletés et qualités professionnelles recherchées :**

- **FORMATION/CERTIFICATS :**
  - Brevet d'officier mécanicien — 2<sup>e</sup> classe valide et émis par Transport Canada;
  - Certificat médical de la marine valide et émis par Transport Canada ;
  - Certificats d'aptitude de Fonction d'Urgence en Mer (FUM) valides émis par Transport Canada ;
  - Certificat d'aptitude du Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en matière de sûreté valide et émis par Transport Canada (un atout) ;

- **EXPÉRIENCE MARITIME** : Nous cherchons une personne ayant de l'expérience comme chef mécanicien·ne, ou comme officier·ère mécanicien·ne 2<sup>e</sup> classe, qui a la sécurité de tous comme priorité en plus d'être proactive, autonome et polyvalente.
- **ANGLAIS** : Il n'est pas nécessaire d'être COMPLÈTEMENT bilingue, mais vous devez posséder une bonne base considérant que sur les navires, ça se déroule pas mal « in English » .
- **LEADERSHIP** : Nous recherchons une personne qui dégage une énergie positive et qui entraîne ses collègues dans cette mouvance.
- **RÉSOLUTION DE PROBLÈMES** : Ce sera le quotidien de la personne et c'est ce qui rendra son travail non routinier et passionnant ! Donc, oui, une capacité à « prendre en charge » est essentielle.
- **TRAVAIL D'ÉQUIPE** : Une communication respectueuse et efficace autant avec les collègues de travail, les clients que les partenaires est une valeur qui nous est chère.

## **Ce que nous avons à vous offrir :**

- Un emploi permanent sur des rotations de 30 jours, et ce, à l'année ;
- Un salaire très compétitif . Appelez-nous pour en discuter ;
- Un poste clé dans la gestion des opérations sur le Coriolis II ;
- Une place dans une équipe où règne une ambiance conviviale ;
- Des avantages sociaux très concurrentiels (REER collectif à 7 %, programmes d'assurances collectives, 15 jours fériés, etc.) ;
- Le remboursement annuel des bottes de sécurité ainsi que du certificat médical de la marine aux 2 ans (selon les politiques de la compagnie) ;
- Une flexibilité dans l'horaire pouvant accommoder certaines de vos obligations ;
- Un emploi où le travail d'équipe est primordial dans l'atteinte des objectifs ;
- Un emploi où l'on ne voit pas passer ses journées.

Si cette courte description vous donne envie de tenter votre chance, faites-nous parvenir votre *curriculum vitae* ainsi que vos certificats maritimes aux coordonnées ci-dessous. Vous pouvez aussi communiquer avec nous pour obtenir davantage de renseignements.

*Christine Lévesque, Superviseure des opérations*  
418 723-1986, poste 1023, [supervisor@reformar.ca](mailto:supervisor@reformar.ca)  
[www.reformar.ca](http://www.reformar.ca)