

## Pilote-lamaneur

- Faites partie d'un groupe axé sur la sécurité qui valorise l'inclusion
- Joignez-vous à une entreprise mondiale de premier plan
- Un emploi permanent offrant une vaste gamme d'autres avantages

### Au sujet du poste

Nous sommes à la recherche d'un **pilote-lamaneur**, qui pourra assurer le service de pilotage de navire dans la baie de Sept-Îles.

Sous l'autorité du surintendant des opérations, le pilote-lamaneur est responsable de faire le suivi des activités quotidiennes des opérations de chargement et de fournir l'expertise en vue de planifier et réaliser les manœuvres d'accostage et d'appareillage pour tous les navires océaniques arrivant et quittant les installations portuaires à Sept-Îles. Ces activités doivent se faire dans les meilleurs délais, au moindre coût possible et selon les règlements gouvernementaux et les normes de sécurité les plus strictes.

Ce poste constitue une excellente occasion de développer son autonomie ainsi que son sens des responsabilités lors de nombreuses manœuvres avec différents types de navire et à différents quais. Vous serez appelé à travailler seul, et ce dans différentes situations et conditions climatiques. Votre efficacité aura un impact direct et positif sur l'augmentation de la performance de la compagnie.

Travaillant selon un horaire rotationnel 14/14, vous aurez les tâches suivantes:

- Le pilote de port est la personne chargée de la conduite du navire et il répond au capitaine relativement à la conduite sécuritaire du navire.
- Le pilote est, en tout temps, responsable de diriger le mouvement du navire jusqu'à ce qu'il soit amarré de façon sécuritaire ou jusqu'à ce que le pilote quitte la passerelle immédiatement avant le débarquement.
- Le pilote est responsable de fournir un service de pilotage sécuritaire et efficace et il conserve l'autorité de juger si un trajet proposé peut être mené de façon sécuritaire.
- Le lamaneur assure la sécurité et l'efficacité des opérations portuaires en assistance à l'accostage, au départ et au mouvement des navires dans les ports. Cette profession exige une combinaison unique de compétences techniques, physiques et de connaissances approfondies des procédures maritimes.

- Le lamaneur est un **professionnel maritime** chargé de **faciliter le mouvement des navires** à leur arrivée, pendant leur séjour et à leur départ d'un port.
- Le lamaneur est responsable de l'**installation des amarres**, un processus méticuleux qui implique de fixer les cordages et les câbles des navires aux quais ou aux bouées. Cette tâche, exécutée avec précision, assure une **stabilité** nécessaire lors de l'entrée dans le port ou lors du stationnement.

### **Votre contribution**

Pour que votre candidature soit prise en considération, les exigences sont les suivantes :

- Engagement envers votre équipe et celle de votre équipe;
- Détenir un diplôme d'études secondaires ou l'équivalent (TENS) ;
- Réussir l'examen de compétences linguistiques de la compagnie IOC (Rio Tinto est une entreprise mondiale et les fonctions de ce poste exigent une collaboration quotidiennement avec des collègues, des équipes ou des partenaires basés à l'extérieur du Québec);
- Avoir effectué un service en mer adéquat : au moins 12 mois comme capitaine d'un navire au Canada ou au moins 24 mois comme officier de quart à la passerelle d'un navire au cours des 60 derniers mois ;
- Détenir les qualifications minimales de navigation de Transport Canada : brevet de capitaine, jauge brute de 3 000 ou de capitaine, à proximité du littoral ;
- Fournir la preuve des cours suivants :
  - NES 2/Aide au pointage automatique radar (ARPA).
  - Certificat d'opérateur radio (ROC) ou SMDSM (CGO).
  - Gestion des ressources à la passerelle.
- Autonomie et aptitudes à prendre des décisions, à tolérer le stress et à travailler seul(e) pendant de longues heures

### **Ce que nous offrons**

Obtenez la reconnaissance de vos contributions, de votre capacité de réflexion et de votre travail acharné, et la satisfaction de savoir que vous avez aidé le monde à progresser.

- Environnement de travail au sein duquel la sécurité est toujours la priorité absolue

- Occasions de développement de carrière et aide à la formation pour réaliser vos aspirations sur le plan technique et du leadership
- Salaire de base concurrentiel établi en fonction de vos compétences et de votre expérience, et programme incitatif annuel
- Accès en tout temps à des programmes de santé/médicaux favorables à la famille, et à des régimes de retraite et d'épargne
- Régime d'actionnariat intéressant
- Congés pour divers motifs (vacances/annuels, congé parental payé, congés de maladie)
- Rabais pour les employés

## **À propos de Rio Tinto**

Rio Tinto est un chef de file mondial du secteur des sociétés minières et des matériaux. Nous sommes établis dans 35 pays où nous produisons du minerai de fer, du cuivre, de l'aluminium, des minéraux critiques et d'autres matériaux nécessaires à la transition énergétique mondiale et à la prospérité des personnes, des communautés et des nations. Nous exerçons nos activités depuis 150 ans, en nous appuyant sur les connaissances accumulées au fil des générations et sur les différents continents. Notre mission – trouver de meilleures façons de fournir les matériaux dont le monde a besoin – nous guide dans notre quête d'innovation et d'amélioration continue, dans le but de fabriquer des produits à faibles émissions et répondant aux bonnes normes environnementales, sociales et de gouvernance. Comme nous ne pouvons pas y arriver seuls, nous nous attachons à créer des partenariats nous permettant de résoudre des problèmes, de créer des situations mutuellement avantageuses et de saisir des occasions.

## **Emplacement du poste**

IOC est un important producteur et exportateur nord-américain de boulettes de minerai de fer de qualité supérieure et de concentré à haute teneur (plus de 66 % de fer, en moyenne). Avec une équipe de plus de 2 700 employés, nous nous engageons à procurer de la valeur et à apporter une continuité à nos clients, à nos employés, à nos communautés et à nos actionnaires, grâce à notre approche unique de la mine au port, qui mise sur notre pleine intégration et nos infrastructures en propriété exclusive, pour offrir du concentré et des boulettes de qualité supérieure partout sur la planète.

Nos installations comprennent une mine avec cinq puits opérationnels, un concentrateur et une usine de bouletage situés près de Labrador City, dans la province de Terre-Neuve-et-Labrador. Nous exploitons également, en propriété exclusive, un chemin de fer de 418 km – le Chemin de fer QNS&L (Quebec North Shore and Labrador) – qui relie nos activités du Labrador à notre terminal portuaire à Sept-Îles.

## **Chaque voix compte**

Chez Rio Tinto, nous accueillons favorablement et encourageons les candidatures d'Autochtones, de femmes, de membres de la communauté LGBTQ2S+, de travailleurs âgés, de personnes handicapées et de représentants d'origines diverses.

Nous sommes déterminés à créer un milieu inclusif où les employés se sentent à l'aise d'être eux-mêmes. Nous souhaitons de plus que chacun ait l'impression que sa voix compte, que

toutes les cultures sont respectées et que les points de vue, aussi variés soient-ils, sont non seulement bienvenus, mais également essentiels à notre succès. Nous nous traitons mutuellement avec équité et dignité, sans égard à la race, au genre, à la nationalité, à l'origine ethnique, à la religion, à l'âge, à l'orientation sexuelle ou à tout autre aspect distinctif

La période de candidature prend fin le **vendredi 27 décembre 2024** (Rio Tinto se réserve le droit de retirer l'affichage de postes avant cette date).